

SEGURETAT VIÀRIA

LA SEGURETAT VIÀRIA TÉ GÈNERE? LES DONES SÓN MÉS PRUDENTS



A la jornada la seguretat viària té gènere? Organitzada per Faconauto Woman i Faconauto Seguretat Viària es va parlar d'aquest tema i es va arribar a la conclusió que les dones som més prudents. Ho analitzarem.

En una interessant Jornada convocada per Faconauto Woman i Faconauto Seguretat Viària i amb el suport de la Fundació Mapfre i Enterprise es va debatre sobre aquest tema. Les dones com a conductores han anat augmentant amb el pas dels anys, encara que tenen diferents hàbits de mobilitat i reflecteixen millors indicadors de comportament a l'hora de conduir.

Per no caure en les típiques afirmacions que hi ha més homes conductors que dones, cal destacar, segons va assenyalar **Jesús Monclús**, director de l'Àrea de Prevenció i Seguretat Viària de la Fundació Mapfre, i utilitzant les dades ofertes en una recent entrevista per Avaro Gómez, director de l'Observatori de Seguretat Viària de la DGT, que "al cens de conductors la presència femenina ha passat del 27 per cent el 1990 al 43% el

2020". També és rellevant que les dades de titularitat dels cotxes són ben diferents, ja que hi ha dos homes titulars d'un vehicle per cada dona. Jesús Monclús també va posar l'accent en un estudi recent de la DGT on es recull que el 27% de les hospitalitzacions són dones davant del 72,9% dels homes i que a més, les dones són més propenses a utilitzar els elements de seguretat davant als homes

A continuació, **Marta Blázquez**, la presidenta de Faconauto Woman, va voler recalcar la importància de parlar de conscienciació, dirigint el llenguatge d'una manera o d'una altra, i fins i tot des de dins dels concessionaris com a prescriptors de seguretat viària. Durant la jornada, la presidenta de Faconauto Woman va aprofitar per anunciar que renovaven i ampliaven el Comitè Assessor, un òrgan que enriqueix la tasca que desenvolupa Faconauto Woman. La novetat és que s'han inclòs homes a causa de la maduresa que ha assolit el sector. "Probablement és part d'aquest èxit que moltes dones estiguin en llocs directius gràcies al seu compromís, per la qual cosa ja han entrat a formar part d'aquest equip", va explicar Blázquez.

Després de la seva intervenció, **Mar Cogollos**, directora de l'Associació per a l'Estudi de la Lesió Medul·lar (AESLEME), va explicar la seva experiència després d'un accident de trànsit i va recalcar la necessitat d'educar i de conscienciar per reduir el nombre de víctimes vials.

Taula rodona amb Fonsi Nieto

Fonsi Nieto, director Esportiu de Ducati Pramac Moto GP i Subcampion del Món Moto GP, va moderar la taula rodona per tractar la seguretat viària des

del punt de vista de cinc dones que són influents en aquesta matèria:

- **Cristina Carriedo**, directora Metge de la Gerència d'Urgències, Emergències i Transport Sanitari del Servei de Salut de Castella-la Manxa.

- **María Inmaculada Arroyo**, guàrdia civil de trànsit de Madrid.

- **Esther Azaña**, conductora de camions i accionista de l'empresa Agrícola Garaza.

- **Raquel Meroño**, empresària, actriu i guanyadora de la darrera edició de Master Chef Celebrit.

- **Dori Ruano**, campiona del Món de Ciclisme a Pista i Campiona d'Espanya a la carretera, i conductora Vehicle de suport a la Volta ciclista a Espanya.

- **Cristina Carriedo** va destacar la importància d'aprendre a donar informació exacta d'on ens trobem o on hem vist que ha passat alguna cosa a l'hora d'avisar emergències. Amb auto10 hem realitzat un reportatge sobre com actuar en cas d'accident que et convidem a llegir.

Per part seva, **María Inmaculada Arroyo**, va parlar del comportament dels conductors per cometre diverses infraccions i va assenyalar que "depèn no només del sexe sinó de molts factors com l'edat, la seva forma de ser i el seu estat d'ànim".

Els professionals del transport reben una formació especial en seguretat viària segons **Esther Azaña**, especialment en aquest tipus de vehicles en ser pesats. "Disposem d'un certificat de capacitació professional i un tacògraf on es registra tota la conducció per portar les velocitats, les hores de conducció i de descans". Per cert, si vols es conductora de camió, mira aquest reportatge sobre beques per a dones camioneres.



10 ANYS FENT COSTAT A LES VÍCTIMES

El Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit (**SIAVT**) ha celebrat recentment el desè aniversari. Des del 2012, mitjançant el 900 100 268, de nou del matí a vuit del vespre i cada dia de l'any, el SIAVT ha donat resposta a les necessitats dels familiars i afectats per accident de trànsit. Durant aquests deu anys d'existència, el servei ha rebut 4.300 consultes, en les quals ha ofert orientació i informació sobre els tràmits després del sinistre, la possibilitat de conèixer els recursos existents, rebre informació sobre els drets que els reconeix la legislació vigent i el suport psicològic davant d'un sinistre de trànsit.

Més proactivitat

A més, al 2021 el Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit va ampliar els serveis i va començar a fer un seguiment proactiu periòdic als familiars de les víctimes mortals dels accidents de trànsit per tal de donar-los suport durant l'any posterior a l'accident, en tots els tràmits i recursos en els àmbits jurídic, sanitari, psicològic i social. L'objectiu prioritari és que les víctimes i els familiars no se sentin sols i desamparats. Fins l'any passat, quan es produïa un accident mortal, els Mossos d'Esquadra o les policies locals informaven els familiars de l'existència del SIAVT –entregant-los un tríptic– i eren aquests els que s'hi havien de posar en contacte. Atesa la situació de desconcert i dolor, això suposava una dificultat afegida que feia que, a vegades, no s'arribés a utilitzar el recurs. Ara, un cop s'ha omplert un formulari de cessió de dades que habilita els psicòlegs del SIAVT a trucar-los, ja s'es-

tableix un primer contacte i, a partir d'aquí, si cal, es fa un seguiment proactiu al llarg d'un any, durant el qual se'ls dona suport i assessorament sobre els diferents tràmits.

Servei pioner

Un servei com el que ofereix el SIAVT no es pot trobar actualment a cap país o regió d'Europa. En paraules del president de la FEVR (Federació Europea de Víctimes a la Carretera), Filippo Randi, "el SIAVT és un model molt interessant que es pot replicar en altres països europeus. Les persones tenen el dret a recuperar la seva qualitat de vida després d'un sinistre de trànsit i han d'existir serveis especialitzats amb professionals de diferents disciplines que puguin respondre a les necessitats de cada moment. És primordial per al benestar de les víctimes que coneguin els recursos existents. La col·laboració entre el SIAVT i les associacions de víctimes és essencial per poder ampliar l'abast d'aquest servei, sempre pensant en el benefici de les víctimes".

Jornada commemorativa

Aquestes declaracions del director del FEVR es van poder escoltar a la Jornada de commemoració dels 10 anys del SIAVT que va organitzar el Servei Català de Trànsit aquest mes de novembre. Durant aquesta jornada, es



van celebrar diverses taules rodones amb la participació de psicòlegs, membres de diversos cossos policials i fiscals, així com representants de les associacions STOP Accidentes, Prevenció d'Accidents de Trànsit i responsables del programa Game-Over de l'Institut Guttmann.

Una de les principals conclusions que es van poder extreure dels diversos debats i intervencions va ser la necessitat de donar a conèixer a més gent l'existència del Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit, un servei encara desconegut per la gran majoria de la població i que pot arribar a ser de vital importància per a tots aquells familiars i afectats per un accident de trànsit.

