

## SEGURETAT VIÀRIA

# JUSTÍCIA, EN COL·LABORACIÓ AMB EL SCT, ENGEGA UNA **PROVA PILOT** PERQUÈ ELS **INTERNES PUGUIN RECUPERAR ELS PUNTS** DEL CARNET DE CONDUIR I FER L'EXAMEN DINS LA PRESÓ

Hi han participat 8 interns: tots han superat el curs i els que s'han hagut d'examinar han aprovat l'examen. El curs i l'examen s'han fet per primer cop al centre penitenciari Puig de les Basses. Justícia preveu estendre l'experiència a totes les presons de Catalunya.



La Secretaria de Mesures Penals, reinserció i atenció a la víctima del Departament de Justícia i el Servei Català de Trànsit han fet una prova pilot al Centre Penitenciari Puig de les Basses perquè les persones internes puguin aprofitar el temps de la pena per formar-se en seguretat viària i optar a recuperar el permís de conduir. D'aquesta manera, des del primer dia en llibertat, la seva actitud al volant tindrà les màximes garanties. A més, disposar del permís de conducció augmenta les oportunitats de trobar una feina, fet decisiu a l'hora d'evitar la reincidència.

En la primera edició del programa hi

han participat 8 persones entre les quals n'hi havia algunes que havien comès delictes relacionats amb el trànsit i altres que havien perdut la totalitat de punts del permís. Tots els participants han superat el curs. A més, n'hi ha hagut 6 que s'han hagut

d'examinar. L'examen s'ha fet al centre penitenciari, de manera que els interns no han hagut d'esperar a la sortida de permís o al final de la condemna. Tots han aprovat.

Per arribar fins aquí, la Direcció General d'Afers Penitenciaris del Departament de Justícia ha treballat en coordinació amb el Servei Català de Trànsit i la Direcció General de Tràfic, perquè tots els passos necessaris —el curs, la certificació mèdica, i els exàmens— s'hagin pogut realitzar a l'interior de la presó, amb el desplaçament en cada cas dels professionals i els equips necessaris. Per la

seva banda, els interns i les internes han pagat les despeses del curs així com dels tràmits.

El projecte s'ha pogut portar a terme gràcies a la col·laboració de la Federació d'Autoescoles de Catalunya per coordinar aquesta activitat i gestionar la participació d'un centre de permís per punts en el projecte.

Per a la prova pilot, els equips de tractament del Centre Penitenciari Puig de les Basses van seleccionar les persones internes que complien els requisits per poder participar, entre els quals que hagués transcorregut el període preceptiu de privació del dret de conduir per poder-se examinar o que s'hagués complert la sentència judicial que afectava el permís de conduir. Durant el curs, impartit durant el juny, i fins al moment de l'examen, han fet l'acompanyament als interns perquè poguessin estudiar, amb el suport del material que l'autoescola els va proporcionar, i mitjançant l'accés controlat als recursos necessaris en línia.

La Direcció General d'Afers Penitenciaris té previst estendre l'experiència perquè hi puguin tenir accés interns de totes les presons de Catalunya.



SEGURETAT VIÀRIA

**Els cursos de sensibilització per a la recuperació del permís**

A Catalunya, l'any passat es van fer 801 cursos de reeducació i sensibilització viàries d'aquesta modalitat. El curs de Puig de les Basses l'ha fet una autoescola autoritzada per fer aquesta formació respectant el contingut i estructura dels cursos d'aquest tipus. La diferència és que s'ha desplaçat a un centre penitenciari per impartir-lo. La formació, dividida en sis sessions, l'han desenvolupat un formador dels cursos de sensibilització i reeducació, un psicòleg-formador i una víctima.

Els cursos de sensibilització i reeducació viària tenen dues modalitats. Una és la de recuperació parcial de punts que té una durada de 12 hores. L'altra, la de recuperació de permís, amb una durada de 24 hores, s'adreça a persones que han perdut la totalitat de punts o que han estat privades del dret de conduir per sentència judicial.

**Més de 800 persones a la presó per delictes de trànsit**

Aquesta experiència també s'oferirà als interns condemnats per delictes relacionats amb la conducció que compleixin els requisits. A Catalunya, prop de 800 persones compleixen pena de presó per delictes relacionats amb la conducció. En el darrer any, des del juny del 2021 fins ara, 620 persones han ingressat per fets relacionats amb la conducció sense carnet, 214 per delictes relacionats amb la conducció sota els efectes de les drogues o l'alcohol i 4 que tenen en comú la velocitat excessiva.

Quan la pena de privació del dret a conduir és inferior a dos anys, els interns han de realitzar i superar un curs. En els casos de sentència amb pena superior a 2 anys, el permís perd la vigència i, a banda de dur a terme de manera satisfactòria el curs, cal superar un examen de la Direcció General de Tràfic.

**MÉS DE 170 POSITIVS EN ALCOHOLÈMIA O DROGUES A CATALUNYA CADA DIA**

En la darrera campanya de controls de drogoalcoholèmia es van detectar i denunciar 955 positius en alcohol i 259 en estupefaents al llarg d'una setmana.

En la darrera campanya policial intensiva de controls per combatre la conducció sota els efectes de l'alcohol i les drogues que el Servei Català de Trànsit (SCT) va coordinar entre el 20 i el 26 de juny, els Mossos d'Esquadra i les Polícies Locals que hi van participar van detectar i denunciar en aquests set dies 955 positius en alcoholèmia, 161 dels quals van ser penals. Convé destacar que del conjunt de proves d'alcoholèmia realitzades, un total de 14.422, un 6,6% van ser positives. A més, hi van haver també 259 positius indiciaris en estupefaents, un 51,1% del total de drogotests realitzats.

En aquest sentit, en el decurs d'aquesta setmana que va coincidir amb la celebració de la revetlla de Sant Joan, es van posar una mitjana de 173 denúncies diàries per positius en alcohol o drogues. Convé destacar que aquests controls policials de drogoalcoholèmia es despleguen al conjunt del territori, tant en carreta com zones urbanes, i es fan de manera aleatòria i en qualsevol moment del dia, per tal de conscienciar la ciutadania que el consum d'alcohol i drogues pot provocar accidents de trànsit mortals i greus.

El 2021, l'alcohol i les drogues van representar el 5,1% del total dels

factors concurrents dels sinistres amb víctimes en vies interurbanes. El 2019 aquest percentatge era del 3,3%. A més, segons dades de l'Institut de Medicina Legal de Catalunya (IMLC), cada any entre el 30 i 45% dels conductors morts havien consumit alcohol, drogues o psicofàrmacs.

L'SCT recorda que el consum d'alcohol i drogues i la conducció són totalment incompatibles i que, tot i que se circuli amb una taxa d'alcoholèmia dins dels marges legals permesos, el risc d'accident es pot incrementar, atès que l'única taxa segura és 0,0%

El 30% dels vehicles de transport escolar i de viatgers controlats en l'última campanya policial van ser denunciats

Al mes de juny d'enguany, del 7 al 13, l'SCT també va coordinar una campanya policial intensiva dedicada al control del transport escolar, menors i de viatgers, coincidint amb l'època de colònies escolars i d'excursions. Convé destacar que durant una setmana, dels 630 autocars controlats, 189 van ser sancionats, el que representa el 30%.

