

SEGURETAT VIÀRIA

TRÀNSIT POSA EN FUNCIONAMENT DUES MOTOCICLETES ESPIELL PER AUGMENTAR LA SEGURETAT VIÀRIA DELS MOTORISTES

Aquests vehicles policials i els agents patrullaran de paisà amb l'objectiu de detectar infraccions que posin en perill aquest col·lectiu vulnerable.



El Servei Català de Trànsit i la Divisió de Trànsit dels Mossos d'Esquadra han començat a realitzar patrullatges policials a les carreteres catalanes amb dues motocicletes espiell per augmentar la seguretat viària dels motoristes.

Aquests vehicles policials no logotipats i que seran conduïts per agents de paisà tenen l'objectiu de detectar a peu de carretera infraccions dels motoristes (canvis de carril bruscs, avançaments imprudents o perillosos...), però també conductes de risc de la resta de vehicles que puguin posar en perill aquest col·lectiu vulnerable de la mobilitat (canvis de carril sense senyalitzar, maniobres sobtades de perill, manca de respecte de la senyalització, ús del telèfon mòbil...).

Amb aquesta dinàmica policial es desenvoluparà una vigilància del trànsit discreta i no visible per als usuaris, que tant podrà ser fixa (establint punts de visualització determinats i estratègics) com dinàmica.

Convé destacar que aquestes motocicletes espiell tindran el suport de patrulles uniformades i seran aquestes les que interceptaran a peu de carretera els conductors infractors i els notificaran les denúncies. En aquest sentit, les dotacions uniformades seran les que procediran a la detenció

dels vehicles infractors, detectats prèviament per les patrulles espiell.

Amb la incorporació d'aquestes motocicletes espiell a les operatives policials viàries es pretén millorar les condicions de seguretat en la mobilitat dels motoristes, augmentar la seguretat a les carreteres, pacificar el trànsit i intensificar els controls i la vigilància viària per reduir la sinistralitat mortal i greu.

Sinistralitat del col·lectiu motorista

Aquest 2022 han mort 21 motoristes a les carreteres catalanes, el 23% del total de víctimes (91). A banda, també s'han registrat 139 motoristes ferits greus i 991 ferits lleus en accident de trànsit. Dels 21 motoristes morts en guany:

- El 43% s'han accidentat sols i el 57% amb altres vehicles.

- Sinistralitat en general dispersa: dels 21 accidents mortals d'aquest 2022, 17 s'han produït a 17 carreteres diferents, tant principals com secundàries.

- 10 dels 21 sinistres han estat en cap de setmana o festiu.

Des de Trànsit es fa una crida a la prudència aquest estiu per contenir la sinistralitat d'aquest col·lectiu de dues rodes i sobretot es demana més percepció del risc i consciència de la pròpia fragilitat als motoristes, així com respecte i prudència vers als motoristes a la resta de conductors.

LA DEMANDA DE MOTOS PUJA UN 2% EN EL PRIMER SEMESTRE DE L'ANY

La demanda de motocicletes i ciclomotors a **Espanya** el primer semestre del 2022 segueix la seva tendència creixent. En total, el primer semestre d'aquest any s'han venut 335.377 unitats, entre noves i d'ocasió, un 2% més que el mateix període de l'any anterior, segons les dades del baròmetre semestral del mercat d'ocasió de motos.net i Anesdor. Només el mes de juny passat es van vendre 67.249 unitats, un 2,6% més que el mes anterior.



SEGURETAT VIÀRIA

«A LA CARRETERA, TOT DEPÈN DE TU»

LA FORMACIÓ PER A CICLISTES ARRIBA A LES BOTIGUES ESPECIALITZADES



El Servei Català de Trànsit (SCT) engega una campanya a les xarxes socials amb l'objectiu de conscienciar a la ciutadania dels perills de circular a peu per la carretera. Davant de l'increment de vianants atropellats a la xarxa viària interurbana, que suposen ja el 30% de les víctimes vulnerables mortes per accident de trànsit, l'SCT posa en marxa aquesta campanya per neutralitzar l'augment de la sinistralitat d'aquest col·lectiu.

A través de la cançó 'Tot depèn de tu', aquesta campanya online repassa de forma desenfadada els principals consells que cal tenir en compte per no córrer riscos si has de circular a peu per la carretera o si has d'aturar-te i baixar del vehicle.

La idea central del vídeo és que un personatge fictici i omniscient va apareixent en moments de perill i corregeix les imprudències i errors que cometen els protagonistes a la carretera. D'aquesta manera, la cançó va repassant els diferents missatges

de seguretat que cal tenir en compte quan una persona camina per la carretera, una circumstància d'extrema vulnerabilitat per al vianant, atès que qualsevol col·lisió amb un vehicle pot ser potencialment mortal.

Els consells van dirigits tant als vianants que caminen per la carretera (no travessar, espai per on circular, armilla reflectant, no anar distret o amb auriculars, etc) com per conductors que per alguna avaria o incidència baixen del vehicle (aturar-se fora de la calçada, senyalitzar, sortir amb cautela i per la part segura, armilla reflectant, etc).

La campanya consta de quatre peces de diferent duració que es difondran pels canals de Youtube i Twitter del Servei Català de Trànsit durant tot l'estiu i la resta de l'any.

Pots veure'ls en la pàgina web permisperpunts.gencat.cat (secció de notícies):



Els ciclistes són, juntament amb vianants, motoristes i usuaris de vehicles de mobilitat personal (VMP), el grup d'usuaris més vulnerable davant el repte d'una mobilitat sostenible i més segura per a tothom. Des de principi d'any, a les carreteres catalanes, tres ciclistes han mort, una vintena més han resultat ferits de gravetat i més de 200 han patit lesions lleus per un accident de trànsit.

Per conscienciar aquest col·lectiu i per tal de concentrar públic potencial, els Mossos d'Esquadra han començat a fer xerrades de mobilitat segura en botigues especialitzades. La primera va tenir lloc a **Lleida**, a **Cicles Fransi**, a principis de juliol, coincidint també amb la campanya de controls intensius per prevenir les conductes de risc dels conductors de bicicleta coordinada pel Servei Català de Trànsit.

En aquesta formació, **Jesús Alcalde**, agent dels Mossos i coordinador de l'àrea d'educació i formació viària de l'Àrea Regional de Trànsit de Ponent, va parlar dels beneficis de l'ús de la bicicleta, de les normes bàsiques de circulació amb aquest vehicle, de les mesures d'autoprotecció, de l'estadística d'accidentalitat dels darrers anys i de la gestió de les emocions com a conductors de bicicleta.

