

## SEGURETAT VIÀRIA

### QUAN CIRCULIS, FES-HO PER LA DRETA!

Sovint, el carril de la dreta és el gran oblidat a l'hora de desplaçar-nos. Tot i que hem d'optar-hi quan circulem, ens acostumem a decantar més pel carril central o pel de l'esquerra ja que tenim la percepció que estan més lliures d'obstacles. Ara bé, la seva ubicació entre el voral i el carril contigu constitueix la manera més segura de moure's per la calçada i entorpir menys la circulació.

#### QUÈ DIU LA NORMATIVA?

Com a norma general, els vehicles han de circular per la dreta. En les vies de doble sentit de la circulació, cal acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle. Incomplir aquesta norma es considera una infracció greu que comporta 200 euros però sense pèrdua de punts.

En un revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda, cal deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspongui al sentit contrari. No fer-ho comporta la mateixa sanció que el supòsit anterior.

Finalment, circular per l'esquerra, en el sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació és una infracció molt greu que comporta 500 euros de multa i la detració de 6 punts del permís de conduir.

#### I EN EL CAS DELS AVANÇAMENTS?

En el cas dels avançaments, la cosa canvia. Com a norma general, està totalment prohibit avançar un altre vehicle per la dreta. En aquest cas, s'ha de fer per l'esquerra, senyalitzant-ho sempre i prenent totes les precaucions oportunes. El fet d'avançar un altre vehicle per la dreta quan l'avançament s'hauria d'haver fet per l'esquerra comporta una sanció de 200 euros.



Només hi ha algunes excepcions:

- Quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra.

- Quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre.

- En vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central.

- En poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris.

En definitiva, de manera habitual, quan circulis, fes-ho per la dreta! I si has d'avançar, per l'esquerra! Opta per una mobilitat més segura!

**FONT: INFOTRANSIT**




**SEGURETAT VIÀRIA**

## QUAN CONDUEIXIS, APARCA EL MÒBIL

Aquest 2019, un 24% del total de sinistres amb persones mortes, ferits greus o lleus, han estat provocats per distraccions en la conducció, principalment per l'ús del mòbil. Precisament per alertar-la ciutadania sobre els riscos d'utilitzar aquest dispositiu mentre es condueix i reduir el nombre d'accidents i el de víctimes mortals i ferits greus com a conseqüència del seu ús, el Servei Català de Trànsit (SCT) ha posat en marxa la campanya de conscienciació viària "Quan condueixis, aparca el mòbil".

La nova acció comunicativa relaciona els components imprescindibles perquè un mòbil funcioni amb les conseqüències que pot provocar la seva manipulació en la conducció. La campanya traça un paral·lelisme entre els elements bàsics dels mòbils, com la memòria, la bateria, la connexió, el carregador o la funda, i els elements, alguns vitals, que intervenen en l'atenció d'un accident de trànsit provocat, precisament, per l'ús del mòbil. El missatge principal pretén fer reflexionar els conductors sobre el fet que potser no poden viure sense el mòbil, però si el fan servir mentre condueixen, poden perdre la vida.

Les imatges de les noves peces de conscienciació viària transcorren a l'interior d'una pantalla de mòbil; un recurs visual que emfatitza la relació de l'ús d'aquest dispositiu amb les conseqüències dramàtiques que pot tenir utilitzar-lo a l'hora de conduir.

Quins són els elements comunicatius de la nova campanya?

- Tres espots de 40", 30" i 20" que s'emetran a televisió i cinema.



- Tres falques de 20" a les principals emissores generalistes i ràdio-fòrmules.

- Gràfiques a mitjans impresos i digitals.

- La difusió de la campanya també es farà a través de xarxes socials de l'SCT, en concret el canal de Youtube «transitcatalunya» i Twitter @transit, on s'utilitzarà l'etiqueta #Aparcaelmòbil

La nova acció comunicativa es difondrà durant el que resta d'any. L'emissió es reforçarà durant els períodes festius, quan es registra una mobilitat elevada, i es preveu que també es difongui durant el 2020.

**FONT: SCT**

### La DGT dóna les gràcies als ciutadans

A pocs dies d'acabar l'any i aprofitant la proximitat de les festes nadalenques en què les reunions familiars i d'amics impliquen un increment dels desplaçaments per carretera, la Direcció General de Trànsit va voler agrair als ciutadans els seus comportaments correctes a la carretera, uns comportaments que durant l'any passat van aconseguir reduir el nombre d'accidents de trànsit.

En un to divulgatiu i acompanyant-lo d'un recorregut visual de diferents col·lectius (vianants, ciclistes, emergències, conductors, policies, víctimes ...), es va relatar com aquest any entre tots hem comptat menys: «menys llàgrimes, menys trucades, menys carreres, menys emergències, menys orfes i menys tragèdies. En definitiva menys absències ... perquè aquest any el nombre de víctimes a la carretera tornen a ser menys. Gràcies a tots, gràcies per fer la teva part, gràcies».

Més informació sobre seguretat viària i el permís per punts a  
Font: [www.recuperapunts.cat](http://www.recuperapunts.cat)

