

AUTOESCOLES

FAC EXIGEIX AL DIRECTOR DE LA DGT POSAR FI A LA SITUACIÓ EXTREMA DE LES AUTOESCOLES A CATALUNYA



El portaveu de Seguretat Viària del Partit Demòcrata al Congrés, **Toni Postius**, va exigir «posar fi a la situació extrema de les autoescoles a **Catalunya**». Així ho va expressar durant la compareixença del director de la DGT, **Pere Na-**

varro, en comissió.

Postius va destacar que «la falta d'examinadors ha portat a les autoescoles al col·lapse», concretament a Catalunya, on les autoescoles de **Barcelona, Girona, Tarragona i Lleida** han hagut de limitar la seva capacitat de treball.

«La deixadesa del Govern espanyol anterior davant d'aquesta situació ha causat molts perjudicis per a milers d'alumnes, professors, autoescoles, microempreses, empreses i examinadors»,

va emfatitzar.

En aquest sentit, el diputat per Lleida va llegir una carta de la Federació d'Autoescoles de Catalunya, dirigida a Navarro, per denunciar «la situació de greuge comparatiu amb la resta de l'Estat» i reclamar solucions «urgents».

El diputat va demanar a Navarro «determinació i acció» al capdavant de la DGT, i l'ha instat a «tenir en compte» la comissió de seguretat viària del Congrés i les iniciatives que s'aprovin.



SEGURETAT VIÀRIA

AVANTATGES DE LA MOTO A LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Recentment s'ha celebrat la Setmana Europea de la Mobilitat, una iniciativa creada per promocionar la mobilitat sostenible i fomentar el desenvolupament de bones pràctiques i mesures permanents. Aquest any, sota el lema «Combina i mou-te», la **Unió Europea** va animar a fomentar l'ús i combinació de diferents mitjans de transport en els desplaçaments urbans de persones i mercaderies. Això amb l'objectiu d'aconseguir una major eficiència, rapidesa, estalvi i sostenibilitat. El trànsit a les ciutats espanyoles s'ha convertit,

durant els últims anys, en una realitat molt més complexa pels diferents tipus de vehicles que circulen per elles i les peculiaritats amb què compten cadascun d'ells.

Cotxes, motos, bicicletes, autobusos, metro, patinets, vianants ... tots ells comparteixen espai públic i contribueixen a definir el model de mobilitat de les ciutats.

En el cas de la moto, al voltant de 5 milions d'espanyols la utilitzen per als seus desplaçaments. Es tracta d'un nombre d'usuaris creixent que troba en els

vehicles de dues rodes una alternativa de mobilitat adequada a les seves necessitats. Entre aquests usuaris es troba el xef dues estrelles Michelin **Mario Sandoval** que, en el marc d'aquesta celebració, ens explicava en un vídeo per què tria la moto per descobrir Barcelona.

I és que les motocicletes compten amb nombrosos beneficis per descobrir Barcelona com, per exemple, la reducció del temps dels recorreguts. Movent-te en moto, escurces els teus trajectes entre un 50 i un 70% i contribueixes, al seu torn, a reduir les congestions de trànsit.



SEGURETAT VIÀRIA

SEGURETAT VIÀRIA, VÍCTIMES DE TRÀNSIT I MITJANS DE COMUNICACIÓ. VAL TOT PER VENDRE UNA NOTÍCIA?

Fomentar una nova cultura de seguretat viària. Aquest és el primer punt del decàleg de bones pràctiques dirigit a periodistes promogut per l'associació Prevenció d'Accidents de Trànsit (P(A)T) i la Federació Europea de Víctimes de Trànsit (FEVR) i que pròximament estarà a l'abast de tothom que vulgui consultar-lo. El darrer, no publicar imatges de l'escena del sinistre. I és que el document, que s'inspira en la guia editada per l'OMS el 2017, reivindica, entre d'altres, que els mitjans utilitzin sempre la paraula "sinistre" en comptes d'"accident" i que s'admeti que la violència viària és un problema social, com ho són altres tipus de violència. També defensa que els mitjans informin sobre els costos econòmics de les morts i lesions dels sinistres i de l'impacte en les famílies i amics de les víctimes, i també que difonguin regularment les estadístiques de sinistralitat per cridar l'atenció sobre el tema.

El decàleg es va presentar a l'octubre en el marc del Fòrum Europeu sobre Seguretat Viària celebrat a **Barcelona**, una jornada amb què es va voler posar en relleu el paper dels mitjans de comunicació pel que fa a la conscienciació i la prevenció en matèria de seguretat viària, així com la seva tasca en donar a conèixer a la societat el greu problema de salut pública que suposen els sinistres de trànsit, no minimitzant la informació dels accidents. Així, es va reflexionar sobre les imatges que acompanyen la informació dels accidents i l'impacte que té sobre víctimes i familiars la manera com s'explica una notícia, es van posar exemples de bones pràctiques de comunicació sobre seguretat viària –entre aquestes, la



campanya del Servei Català de Trànsit (SCT) «Tots tenim família»– i va tenir lloc un debat entre periodistes sobre el tractament que es fa de la informació en els mitjans.

El director del SCT, **Juli Gendrau**, va participar en la clausura de la jornada i va constatar que seguretat viària, víctimes de trànsit i periodisme són tres conceptes que sovint van lligats a les males notícies, en tant que són un reflex de l'elevada sinistralitat que encara hi ha a les ciutats i carreteres catalanes. «Les víctimes de trànsit i els mitjans de comunicació són i han de seguir sent aliats imprescindibles de la difusió de les polítiques de seguretat viària. Hi serem fins que no més puguem explicar bones notícies», va concloure en aquest sentit.

Al Fòrum Europeu, en la inauguració del qual va participar el conseller d'Interior, **Miquel Buch**, també hi van assistir el president de la FEVR, **Jeannot Mersch**; el president de P(A)T, **Ole Thorson**; la directora de P(A)T, **Yolanda Doménech**; el director de la DGT, **Pere Navarro**; el comissionat de Seguretat de

l'Ajuntament de Barcelona, **Amadeu Recasens**, i la degana del Col·legi de Periodistes de Catalunya, **Neus Bonet**.

Fòrum Barcelona de Seguretat Viària

El 19 d'octubre en el Conservatori Municipal de Música de **Barcelona (València/Bruc)** va tenir lloc la 24ena edició del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària, que va tractar de l'alt nivell de sinistralitat en vehicles motoritzats de dues rodes tant pel que fa a la mobilitat urbana com interurbana.

Des de l'inici d'aquest any a Barcelona han perdut la vida 15 persones en accidents de trànsit, nou de les quals eren motoristes, dos més que en tot el 2017. La falta d'atenció, sobretot per l'ús del mòbil, no deixar prou distància o realitzar girs indeguts, continuen sent les principals causes d'accident sense oblidar la ingesta d'alcohol o drogues.

