

SEGURETAT VIÀRIA

EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT COORDINA UNA CAMPANYA PREVENTIVA DE PROTECCIÓ DELS VIANANTS

Les policies locals van realitzar controls per combatre les infraccions de conductors que posin en perill la integritat dels vianants. La campanya lluita també contra la indisciplina i les conductes de risc per part dels propis vianants. Aquesta és la sisena de les disset campanyes previstes aquest 2018 que incidiran en els principals factors de sinistralitat

Del 16 al 22 d'abril, el Servei Català de Trànsit (SCT) va coordinar amb les Polícies Locals de diversos municipis de Catalunya una campanya preventiva en zona urbana de control i protecció dels vianants. Ateses les xifres de sinistralitat en zona urbana, en què una part important de les víctimes mortals per accident de trànsit són per atropella-

ment, el SCT vol posar èmfasi en el control preventiu i l'empara dels vianants, els més vulnerables en l'àmbit de la mobilitat.

Durant la campanya, les policies locals van posar especial cura en combatre les infraccions i les conductes de risc dels conductors dels diferents tipus de vehicles que posin en perill la integritat dels vianants. Alhora, lluita contra la indisciplina en el respecte als semàfors i els passos de vianants i van fer controls preventius dels creuaments incorrectes per part dels vianants. També es va incidir en les conductes antireglamentàries que impliquen un comportament que entorpeixi indegudament la circulació i que originin perjudicis o molèsties innecessàries a les persones.

Campanyes preventives

Aquest és el segon any que es duen a terme campanyes de protecció de vianants. Enguany, es realitzen dues: la present, del 16 al 22 d'abril, i una altra a l'octubre, del 22 al 28.

Aquesta acció és la sisena campanya preventiva i integral que es fa aquest 2018, després de les ja realitzades de seguretat passiva, drogoalcoholèmia, camions i

furgonetes, distraccions i transport escolar i de viatgers. En total, enguany es faran un total de disset campanyes preventives que incidiran en els principals factors de sinistralitat. L'any passat, del 2 al 8 d'octubre, es va dur a terme també una campanya d'àmbit territorial català dedicada al control de vianants, en la qual es van imposar un total de 489 denúncies.

Sinistralitat dels vianants

En el que portem de 2018, han mort 11 vianants a Catalunya (dades provisionals, morts a 24 hores): 6 persones als carrers de diferents municipis i unes altres 5 víctimes a les carreteres catalanes. En el mateix període de l'any passat, hi van morir 9 vianants: 7 víctimes a vies urbanes i 2 víctimes a vies interurbanes.

Si analitzem les xifres anuals, al 2017 van perdre la vida un total de 32 vianants (morts a 24 hores): 27 víctimes en zona urbana i 5 víctimes en zona interurbana, unes dades inferiors si les comparem amb el 2016, any en què van morir 44 vianants: 34 víctimes en zona urbana i 10 víctimes en zona interurbana; o si les comparem amb el 2010, en el qual van perdre la vida 64 vianants: 45 víctimes en vies urbanes i 19 víctimes en vies interurbanes.

En quant a les franges horàries en què hi ha hagut els atropellaments mortals en zona urbana d'aquest 2018, aquests s'han produït majoritàriament en les franges de matí i de tarda.





SEGURETAT VIÀRIA

VIATJAR EN AUTOCAR DE FORMA SEGURA TAMBÉ DEPÈN DE TU



L'autocar és un dels mitjans de transport per carretera més segurs. Aquesta seguretat està condicionada pel vehicle i els sistemes de seguretat que porta incorporats, així com per la responsabilitat del conductor al volant, però també per la forma de viatjar dels passatgers, que pot ajudar a salvar vides en cas d'accident.

Si et desplaces en aquest mitjà de transport, tant si el trajecte és llarg com curt, és important adoptar una sèrie de comportaments per garantir un viatge amb el menor risc possible. El primer

és anar correctament assegut i evitar estar de peu un cop el vehicle hagi arrencat, així com procurar no aixecar-te fins que l'autocar no estigui completament aturat. Durant el trajecte, una vegada assegut en una postura còmoda i recta, és fonamental utilitzar el cinturó de seguretat

sempre que el vehicle en tingui (tots els vehicles matriculats a partir de l'octubre de 2007 han d'estar equipats obligatòriament amb aquest sistema de retenció). En aquest sentit, cal recordar que no portar el cinturó ben cordat, a part de ser una infracció que comporta una multa de 200 euros, multiplica per 25 el risc de patir lesions greus o mortals en cas de bolcada o gir brusca i, per tant, el seu ús, a part d'obligatori per llei, és bàsic per a la seguretat del passatger.

Pel que fa a l'equipatge, cal tenir

en compte que el que sigui més pesat s'ha de situar al maleter de l'autocar. A l'interior del vehicle només has de portar allò imprescindible i col·locar l'equipatge de mà a les safates superiors, assegurant-te que no sobresurt ni pot caure. A més, cal deixar lliure el passadís i les sortides d'emergència, per facilitar l'evacuació en cas d'accident.

És important recordar també que no pots distreure el conductor. Aquest ha d'estar concentrat en la conducció, de manera que si li has de fer algun comentari, espera't que el vehicle estigui aturat. En qualsevol cas, tingues en compte que el conductor és un professional amb formació i experiència, de manera que cal seguir sempre les seves indicacions.

Finalment, és important que com a passatger coneguis les sortides d'emergència del vehicle i com s'obren, i també la situació dels extintors i dels martells d'emergència per trencar les finestres en cas d'evacuació.

Ja ho veus, la seguretat a l'autocar també depèn de tu.

SOM ELÈCTRICS! I CONGRES DEL VEHICLE ELÈCTRIC

La tercera edició del congrés sobre el vehicle elèctric va tenir lloc del 19 al 21 d'abril del 2018 al Museu Nacional de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya (mNACTEC). En un moment en què el ràpid avanç de la tecnologia i els estralls de la contaminació fan necessari prendre decisions valentes i actuacions conjuntes, Som Elèctrics! té la voluntat d'informar, presentar la tecnologia actual i futura i acostar als assistents a les ciutats del futur, que han de ser ciutats intel·ligents però humanes i on la mobilitat serà un factor clau. El congrés va

abordar diverses temàtiques de la mà de científics experts en salut i tecnologia i d'empreses que aposten pel canvi. Els continguts de Som Elèctrics! en van estructurar en quatre blocs, distribuïts en dos dies: Salut i societat, Societat i mobilitat, Tecnologia i empresa i Connectivitat i societat. Els tres dies de Som Elèctrics!, a la Rambla Ègara i a l'interior del mNACTEC es van exposar vehicles, motos i bicicletes elèctriques. Paral·lelament, el mNACTEC va oferir una exposició sobre la contaminació i l'evolució del vehicle elèctric.

