

AUTOESCOLES

LES AUTOESCOLES CATALANES DIUEN PROU I RECLAMEN MÉS PERSONAL I RECURSOS

Les autoescoles catalanes van dir prou i es van mobilitzar el dia 5 de juliol per denunciar la falta de personal administratiu i examinador a les diferents prefectures de la DGT, que a més es veu agreujada per la vaga dels examinadors de permís de conduir. La Federació d'Autoescoles de

Catalunya (**FAC**) assegura que aquesta situació limita a les empreses la seva capacitat de treball, impossibilitant que els seus alumnes puguin obtenir el permís de conduir i, a la vegada, impedeix a les autoescoles poder assumir-ne més.



Un moment de la protesta

La FAC denuncia que **Catalunya** és una de les comunitats més perjudicades i adverteix que si la situació no millora pot comportar en el tancament d'empreses i en la pèrdua de llocs de treball. En aquest sentit, exigeix a la DGT que doti de recursos «suficients» a les prefectures, l'establiment d'un calendari d'exàmens per poder planificar la formació i la implementació d'una gestió telemàtica del sistema d'exàmens.

Les autoescoles van dur a terme accions de protesta el passat 5 de juliol a **Barcelona, Tarragona, Girona i Lleida** per exigir a la DGT que doti de més personal i dels recursos «suficients» les diferents prefectures que té a Catalunya, situació que aquest estiu

Raül Viladrich, va explicar que les autoescoles porten patint des del 2013 una «falta de personal administratiu i examinador» a les respectives prefectures de la DGT, fet que provoca «un greuge comparatiu entre les diferents províncies». Ha ressaltat que Catalunya és una de les comunitats més afectades per aquesta situació.

Les autoescoles catalanes consideren legítima la vaga que porten a terme els examinadors de carnet de conduir per reclamar a la DGT que els faci efectiu un complement salarial d'uns 200 euros nets al mes que la DGT va acordar fa 10 anys amb els sindicats i que encara no s'ha aplicat. Des de la FAC calculen que la vaga d'examinadors comportarà que deixin de fer prop

s'està veient agreujada per la vaga que porten a terme els examinadors de carnet de conduir de la DGT. Des de Lleida, el president de la Federació d'Autoescoles de Catalunya,

de 30.000 exàmens pràctics de conduir a Catalunya, uns 1.100 a les comarques lleidatanes.

La Federació d'Autoescoles reconeix que la vaga està afectant a les autoescoles però assegura que «un cop acabi la vaga les quatre demarcacions construiran patint una manca de personal administratiu i examinador» a les diferents prefectures que la DGT té a Catalunya. Viladrich va llençar un missatge de «calma» als alumnes per deixar clar que la vaga «només afecta a les proves pràctiques mentre les proves teòriques se segueixen fent normalment».

Des de la FAC asseguren que la «precarietat» del sistema actual porta a les autoescoles a tenir limitada la seva capacitat de treball, cosa que impossibilita als seus alumnes poder obtenir el carnet de conduir i, a la vegada, comporta que les autoescoles no puguin assumir nous alumnes. Per això, a més de dotar de més personal i recursos les diferents prefectures, des de la Federació reclamen a la DGT l'establiment d'un calendari d'exàmens que permeti a les autoescoles programar la formació que ofereixen als seus alumnes i, també, la implementació d'un sistema de gestió telemàtica del sistema d'exàmens.



SEGURETAT VIÀRIA

EL GOVERN CREA EL PROGRAMA OBJETIU 2020: UN REPTA CAP A LA VISIÓ ZERO VÍCTIMES MORTALS A LA XARXA VIÀRIA DE CATALUNYA

El programa dota el Servei Català de Trànsit de més recursos humans per reduir les víctimes per accidents de trànsit, amb un reforç addicional de 25 places noves

El Govern va aprovar el 7 de juliol el Programa «Objectiu 2020: un repte cap a la visió zero víctimes mortals a la xarxa viària de Catalunya». Aquest implica un reforç addicional de la plantilla existent del Servei Català de Trànsit, per tal de dotar l'organisme dels recursos humans adients per fer front amb eficàcia i eficiència a l'assoliment de l'objectiu de reducció de la mortalitat del 50% en el nombre de víctimes mortals a les vies catalanes de cara al 2020 respecte de l'any 2010. En concret, hi haurà 25 places noves.

El Programa Objectiu 2020, que té una durada de dos anys, prorrogable, es crea amb els objectius següents:

- Suport a les polítiques de lluita contra la velocitat excessiva.
- Aplicació i avaluació de les actuacions necessàries per al canvi d'actituds per garantir una mobilitat sostenible, saludable i segura.
- Avaluació de l'eficàcia de l'activitat sancionadora en funció dels indicadors obtinguts en la seva aplicació, per a la determinació de les necessitats de plantilla del Servei Català de Trànsit.

La creació d'aquest programa sorgeix



Vista de l'avinguda Meridiana de Barcelona

de la necessitat d'assolir els objectius governamentals adreçats a la reducció de la sinistralitat mortal. En aquest sentit, cal esmentar que el Pla de Govern de l'XI Legislatura, dintre de l'eix "Un país amb bones pràctiques: ciutadania i regeneració democràtica", estableix com a objectiu reduir el nombre de víctimes a la xarxa viària de Catalunya, així com la gravetat i les conseqüències dels accidents de trànsit.

És en aquest marc en què s'inscriu el Pla estratègic de seguretat viària 2014-2020, aprovat per l'Acord GOV/3/2014, de 14 de gener, tramès al Parlament de Catalunya en data 16 de gener, amb l'objectiu d'obtenir l'any 2020 una reducció del 50% en el nombre de morts a les vies catalanes respecte de l'any 2010, amb el repte d'assolir la visió zero l'any 2050, que planteja la desaparició total de la mortalitat a les vies ca-

talanes, d'acord amb les polítiques de seguretat viària fixades per la Unió Europea.

Així mateix, el Govern va aprovar el Pla de seguretat viària 2017-2019, que es fixa la reducció del 45% de les víctimes mortals de trànsit l'any 2019 respecte al 2010. A partir d'aquí, el Departament d'Interior, mitjançant el Servei Català de Trànsit i en aplicació dels objectius esmentats, desenvolupa el

Pla integral contra la velocitat excessiva, i també diverses actuacions adreçades a garantir una mobilitat sostenible, saludable i segura.

Formació 3.0 per a motoristes en ruta

El Servei Català de Trànsit i Anesdor, l'associació nacional d'empreses del sector dues rodes, imparteixen aquest 2017 una nova edició del programa Formació 3.0 per a motoristes a peu de carretera amb l'objectiu d'augmentar la seguretat viària d'aquest col·lectiu.

