

SEGURETAT VIÀRIA

EL CONSELLER JANÉ S'UNEIX A UNA INICIATIVA MUNDIAL PER ACABAR AMB L'ALCOHOL AL VOLANT

El conseller d'Interior, **Jordi Jané**, va participar el 14 de maig en la iniciativa Únete al Pacto per acabar amb l'alcohol al volant, en el marc del Gran Premi de F1, en el Circuit de **Montmeló**. Es tracta d'una iniciativa mundial de consum responsable de Diageo i Johnie Walker perquè la gent es compromet a no beure mentre condueix.

El conseller d'Interior va signar en un superdeportiu McLaren 570GT el seu compromís de no beure i conduir. "Beure i conduir no són compatibles", va manifestar Jané, i va afegir: "Un clar exemple és l'accident d'ahir a Riudoms, on una conductora que circulava quadruplicant la taxa màxima d'alcoholèmia permesa va atropellar un grup de sis ciclistes".

Jané es va sumar a aquest pacte per acabar amb l'alcohol al volant, en un acte liderat pel ex pilot **Mika Häkkinen**, i en el que també van estar presents la directora del Servei Català de Trànsit, **Eugenia Doménech**; el director general de la Policia, **Albert Batlle**, el comissari en cap dels Mossos d'Esquadra, **Josep Lluís Trapero**; el director general de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, **Juli Gendrau**, i el president de la Comissió de Seguretat Vial del Parlament de Catalunya, **Alberto Vilagrasa**.

Aquest pacte mundial per al consum responsable d'alcohol es va im-

pulsar el 2007 i, fins al moment, ja compta amb més de 2,8 milions de compromisos en tot el món.



PLATAFORMA VIU LA MOTO

Sota el lema 'Condueix dues rodes, condueix segur', l'objectiu fonamental d'aquesta iniciativa és incrementar la seguretat dels motoristes, a través de múltiples iniciatives.

ANESDOR, l'Associació Nacional d'Empreses del Sector Dues Rodes, i Dorna Sports, la companyia internacional que ostenta la titularitat dels drets comercials i televisius del Mundial de MotoGP™, han estat les dues primeres entitats a adherir-se a Viu la Moto: un projecte promogut per ANESDOR per

afavorir sinergies entre els diferents actors compromesos amb la seguretat viària i aconseguir, en última instància, reduir el nombre de víctimes d'accidents de trànsit.

Sota el lema 'Condueix dues rodes, condueix segur', Viu la Moto preveu incorporar nous suports, comptant amb el suport i complicitat del col·lectiu motorista, amb més de 5 milions de ciclomotors i motocicletes censats, que utilitzen la moto per als seus desplaçaments diaris i d'oci, i dirigir la

seva tasca de conscienciació al conjunt de la societat i als diferents nivells de l'administració.

En el cas de ANESDOR i Dorna Sports, el seu suport a la iniciativa s'emmarca en el compromís compartit pel sector dues rodes (fabricants, distribuïdors, indústria auxiliar ...) i pel de l'alta competició amb l'increment de la seguretat dels motoristes dins i fora dels circuits: una condició indispensable per l'impacte positiu de la moto a la societat.



SEGURETAT VIÀRIA

LA CARRETERA NO ÉS EL CIRCUIT, NOVA CAMPANYA DEL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT PER ALERTAR DELS RISCOS DE LA VELOCITAT A LA CARRETERA

Aquesta acció de sensibilització vol recordar la importància de respectar els límits de velocitat

El Servei Català de Trànsit posa en marxa amb col·laboració amb el Circuit de **Barcelona-Catalunya** aquesta campanya de conscienciació als exteriors del recinte coincidint amb el GP de F1.

Coincidint amb la celebració del Fórmula 1 Gran Premi d'**Espanya** Pirelli 2017 el mes passat al Circuit de Barcelona-Catalunya, el Servei Català de Trànsit i el Circuit de Barcelona-Catalunya van engegar una campanya de conscienciació viària als exteriors de la instal·lació esportiva. Amb el lema "La carretera no és el Circuit", aquesta acció de sensibilització pretén alertar dels riscos de la velocitat excessiva i de la importància de respectar els límits de velocitat a la xarxa viària, i s'adreça al nombrós públic que participa en els diversos esdeveniments que tenen lloc en el Circuit (Campionats del Món, en-

trenaments privats i col·lectius i cursos de conducció, entre d'altres). La velocitat excessiva o inadequada a més de ser una causa directa de sinistres és un factor que empitjora les conseqüències de lesions de les víctimes.

Els cartells amb la gràfica de la campanya de sensibilització es difonen a través dels suports de publicitat exteriors instal·lats al Circuit.

La velocitat excessiva és una de les principals causes d'accidentalitat i per aquest motiu, la campanya incideix en què s'ha de practicar una conducció responsable respectant els límits de velocitat establerts per la pròpia seguretat i la dels altres, i que la conducció esportiva o amb velocitats elevades només es pot fer en instal·lacions construïdes i dissenyades específicament per aquest ús. El llançament d'aquesta

campanya també coincideix amb la celebració de la IV Setmana Mundial de les Nacions Unides de Seguretat Viària, que va finalitzar el 14 de maig, i que en aquesta edició s'ha centrat precisament en la velocitat excessiva com factor de risc de la sinistralitat viària.

A + velocitat= + risc d'accident i lesions + greus

L'excés de velocitat té conseqüències tràgiques a les carreteres i agreuja les lesions de les víctimes en cas d'accident. L'increment de la velocitat augmenta la violència dels impactes en els sinistres viaris. Per exemple, una col·lisió a 50 km/h equival a una caiguda des de 10 metres d'alçada, mentre que tenir un accident a 160 km/h multiplica per deu la força del xoc i per tant les seves conseqüències.

A les vies urbanes, la velocitat excessiva pot tenir efectes de gravetat per a la seguretat dels usuaris més vulnerables, sobretot dels vianants i dels ciclistes. A una velocitat de 30 km/h, el risc de mort d'un vianant en cas d'atropellament es redueix a un 10% i a partir de 80 km/h les conseqüències són pràcticament sempre mortals.

