

SEGURETAT VIÀRIA

ELS CICLISTES FERITS O MORTS A LES CARRETERES CATALANES PUGEN UN 31%

Els ciclistes morts o ferits greus en accident de trànsit ocorregut a les carreteres catalanes durant l'any passat es van disparar un 31% en vies urbanes i un 11% en interurbanes, malgrat el descens generalitzat de la sinistralitat viària a Catalunya. En termes globals, el 2016 hi va haver 231 morts per trànsit, un 11,5% menys que durant l'any anterior.



En el global de Catalunya, i segons els detalls que va donar el conseller d'Interior, Jordi Jané, es va passar de 261 morts en 2015-231 l'any passat. La baixada és molt superior en l'àmbit interurbà -amb un descens del 13,1% -, mentre que en l'àmbit urbà la disminució es queda en el 8,24%, segons va recollir Efe.

Jané va exigir als conductors que siguin conscients que els ciclistes són l'actor «més fràgil i més vulnerable», especialment en l'àmbit urbà. Allà, en 2016 van morir quatre ciclistes -enfrent a un en 2015- i 80 van resultar ferits greus, un 26,98% més que els 63 de 2015. A més dels motoristes, que suposen de mitjana gairebé un de cada tres morts en accident, Jané va posar l'accent en l'augment de la sinistralitat en els ciclistes, especialment en vies urbanes, amb un augment del 31% del nombre de morts i ferits greus.

Jané ha insistit en demanar una major «conscienciació global» sobre

aquest aspecte, ja que cada vegada més «la tendència serà la reducció dels cotxes i un cert increment de la bicicleta», especialment en l'entorn mediterrani. Per aquest motiu, va demanar «respecte, perquè el ciclista sempre és més fràgil, més vulnerable i el conductor no sempre és conscient de la vulnerabilitat o la presència de la bicicleta en l'àmbit de l'entorn urbà».

Jané també va avisar que la major presència de ciclistes a les ciutats ha d'anar aparellada amb un ús responsable d'aquest vehicle, ja que la seva presència «més activa» també pot comportar, al seu parer, a «una major vulnerabilitat, en alguna ocasió, per part dels vianants».

Menys atropellaments mortals

D'altra banda, durant l'any passat els morts a ciutat per atropellament es van reduir en un 15%, en passar de 33 el 2015 a 28, mentre que en vies interur-

banes també van baixar en un 30,76% dels morts o ferits greus per atropellament, en aquest cas 36 en total. Catalunya és on més s'han reduït els atropellaments en via interurbana de tot Espanya.

Tot i els greus accidents de l'any passat -els més greus, a Freginals (Tarragona), amb 13 morts, i Pont de Molins (Girona), amb set morts-, el descens de la mortalitat viària registrat l'any passat es situa dins els percentatges establerts de reducció per complir amb l'objectiu de baixar al 50% el 2020.

Pel que fa a causes dels accidents en vies interurbanes, les infraccions del conductor, com saltar-se un stop, van superar per molt poques dècimes com a motiu concurrent dels accidents amb víctimes a les distraccions -especialment utilitzar el telèfon mòbil mentre es condueix-.

El 33% dels accidents mortals es van produir per un accident simple, com una sortida de la via.



SEGURETAT VIÀRIA

JANÉ: "LA REDUCCIÓ DE LES VÍCTIMES MORTALS EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CATALUNYA HA ESTAT DEL 31,9% SUPERANT AIXÍ L'OBJECTIU FIXAT DEL 30% RESPECTE EL 2010"

El conseller d'Interior va presentar el balanç de sinistralitat 2016 en zona urbana i interurbana. L'any passat 231 persones van perdre la vida, un 11,5 % menys.

El conseller d'Interior, **Jordi Jané**, acompanyat de la directora del Servei Català de Trànsit, **Eugenia Doménech**, i del comissari de Mobilitat de Mossos d'Esquadra, **Miquel Esquiús**, va presentar el balanç de sinistralitat al conjunt de la xarxa viària de Catalunya durant el 2016. El conseller d'Interior va destacar que "la reducció de les víctimes mortals ha estat del 31,9% superant així l'objectiu del 30% respecte el 2010" i ha assegurat que "Catalunya és la comunitat autònoma de l'Estat on més s'han reduït els accidents amb víctimes mortals al 2016".

Segons dades del Servei Català de Trànsit, el 2016 231 persones han perdut la vida en un accident de trànsit al conjunt de la xarxa viària catalana, és a dir, zona interurbana i urbana, un 11,5% menys que l'any passat, quan es van registrar 261 víctimes mortals, i un 31,9% menys que el 2010, quan es van registrar 339 víctimes mortals.

La sinistralitat registra un total de 202 accidents mortals, 125 en zona interurbana i 77 en zona urbana; és la xifra més baixa des de que el Servei Ca-



talà de Trànsit té competències en matèria de trànsit i seguretat viària.

"No ens conformem"

Malgrat aquestes dades, la directora del Servei Català de Trànsit, **Eugenia Doménech**, ha deixat clar que "no ens conformem i seguirem treballant per reduir les víctimes, posant, sobretot, més èmfasi en la zona urbana incrementant la col·laboració amb els ajuntaments de Catalunya".

El passat 24 de gener la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària de Catalunya va informar favorablement el Pla de Seguretat Viària 2017-2019. Aquest pla, de caràcter triennal, concreta en accions els objectius del Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020. L'objectiu general del PSV 2017-2019 és reduir un 45% el nombre de víctimes mortals l'any 2019 respecte de l'any 2010.

El Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020, amb la fita global de reduir les víctimes mortals de trànsit en un 50% l'any 2020 respecte de l'any 2010, va ser aprovat pel Govern el gener de 2014.

A LLEIDA ÉS ON HI HA HAGUT MENYS SINISTRES MORTALS DE TOT CATALUNYA

Les víctimes mortals al conjunt de la xarxa viària de Lleida es redueixen en un 25%. Lleida és la demarcació que no ha registrat cap ciclista mort.

La directora del Servei Català de Trànsit (SCT), **Eugenia Doménech**, va presentar el balanç de sinistralitat a la demarcació de Lleida durant el 2016.

Doménech va destacar que "a Lleida és on hi ha hagut menys sinistres mortals de tot Catalunya" i ha afegit que "és l'única demarcació on no hi ha hagut cap accident amb més d'una víctima mortal".

